



Besøk 1.

Luftforsvarets flystasjon på Sola har fått ny sjef, oberst Lars Røine. Museet har alltid hatt et godt samarbeid med flystasjonen, og det var derfor naturlig at vi inviterte den fortsatt ferske sjefen til å besøke museet, og å få innsikt i det arbeidet vi driver, og for museet gir det en anledning til å komme med ønsker om ting forsvaret kan hjelpe museet med.



Lars har lang erfaring som aktiv flyger, men dette var første gang han fikk prøvesitte en Messerschmitt 109.



Her studerer Lars og Rolf utstillingen om Arado 196



Kjell orienterer om arbeidet på Arado 96

Besøk 2

Det arbeides stadig med He 115, selv om det nå settes inn mer ressurser på Caproni prosjektet. Så langt er innsatsen fokusert på de innvendige installasjonene i nese-partiet. Selv om det fortsatt gjenstår mye arbeid på nesen, er vi begynt å vurdere neste steget som må bli senterseksjonen. Den er den sentrale delen av flyet, alle de øvrige delene, som nesen, hale, vingene, motorene og flottørene «henger» på senterseksjonen. Målsettingen med arbeidet er å bygge opp et komplett fly, samtidig som vi ønsker å bevare mest mulig av originaliteten. Skal det bli et resultat som kan stilles ut må vi være sikre på at senterseksjonen vil tåle de belastningene den vil bli utsatt for. Det er noe korrosjon på de bærende delene av seksjonen som må fjernes. Det dreier seg om ganske tungt vedlikehold som våre egne frivillige kvier seg for å sette i gang med. Vi ser derfor etter eksterne krefter som kan påta seg denne jobben.



Senterseksjonen i dag.



De besøkende fra Ungarn med Stein til høyre

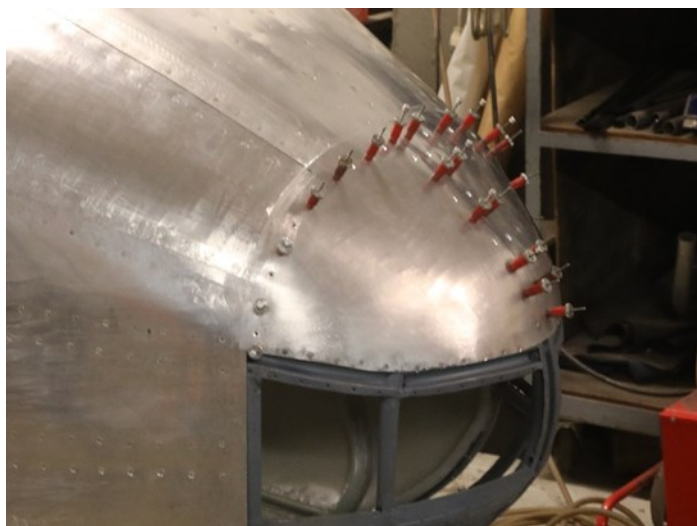
I den forbindelse har vi tatt kontakt med et verksted i Ungarn som tidligere har utført noe arbeid for oss på Bf 109. De har nå kommet på besøk for å se på Heinkelen. De er selvsagt ivrige på å få et slikt oppdrag, men vi vil ikke inngå noen kontrakt uten at vi selv har besøkt verkstedet i Ungarn for å forsikre oss at verkstedet holder en standard vi kan akseptere, og fått et prisoverslag som er akseptabelt.



Stein og Fritz, lederen for verkstedet i Ungan diskuterer jobben på senterseksjonen

Caproni 310

Arbeidet med neseseksjonen har nå passert en milepel, aluminiums huden er ferdig montert, og arbeidet med neste trinn, montering av vinduer er startet



Den siste platen var kanskje den mest kompliserte å forme fra en flat plate, for Siegfried ble dette nesten som en svenneprøve.



Neste jobb er å få vinduene inn, det er mange av dem, med mange ulike fasonger.



Arado 96

Det neste skrittet er å få på plass kledning i buken, og for å kunne gjøre det er det nødvendig å løfte halen for å komme til.



Buken av Ar 96 før platekledning



Og så er platekledningen i gang

Bf 109

Arbeidet med en ny frontdeksel på motoren slik at det blir plass til oljetanken har blitt mer utfordrende enn en vel hadde sett for seg da arbeidet startet, men nå, endelig, er det kommet så langt at arbeidsgruppen som har jobbet med 109 i mange år, nå er begynt å montere propellen tilbake på flyet. Her bildene fra første steg i monteringsarbeidet.



Dekkplaten må først monteres på propellhubben.



Og så måtte en smyge seg inn mellom utstillingen



Neste steg var å løfte den på plass



Det er trangt i verkstedet, så det å få inn en gaffeltruck uten å komme borti noe er utfordrende



Til slutt måtte den manøvreres inn i rett posisjon



Og så skulle spinneren på plass

Wings&Wheels

Styret i Venneforeningen besluttet for en tid siden at siden det utover våren vil være pågående byggearbeider (Det er i alle fall håpet) som vil ta opp store deler av utearealet, at vi ville droppe både Hafrsfjorddagen og Wings &Wheels dette året. Dette var en beslutning Sportsbilklubben som er medarrangør på W&W ikke var enig i. For sportsbilklubben er arrangementet svært viktig, og for Venneforeningen er W&W en viktig inntektskilde, så det var ikke med lett hjerte styret besluttet å kansellere. Da protesten kom fra Sportsbilkklubben gikk styret raskt med på å ta en befaring, og se om det tross alt kunne være mulig å få til et arrangement.



Fra W&W 2022

Konklusjonen fra befaringen ble at det vil være mulig å gjennomføre arrangementet, riktignok litt redusert i forhold til tidligere år. Den vesentlige forskjellen vil være at det blir litt mindre plass til utstilte biler. Det betyr at en må være litt mer kritiske til hvilke biler en slipper til i utstillingen, noe som ikke nødvendigvis er et stort problem. Det som kan bli mer av et problem er at parkeringsarealene blir redusert. Arealet på sørsiden som brukes til parkering, blir uendret, mens arealet på nordsiden av museet, ved torpedoverkstedet blir redusert. Dette vil delvis kunne kompenseres ved å ta i bruk andre arealer på nordsiden som ikke har vært benyttet tidligere.



Noen av deltagerne på befaringen

He 115

En av utfordringene vi har er at det fremdeles ligger igjen deler ute på funnstedet. Av ulike grunner har det ikke vært mulig å få hentet dem opp, Dette er deler vi trenger for å kunne bygge opp flyet, bl.a. er det underlaget vi har for å kunne bygge nye deler meget mangelfullt. Det dreier seg om for eks. kuppelen i nesen på flyet. Nå har vi startet et arbeid med å få opp delene, men først må de lokaliseres. Det første steget var derfor å dra ut med en ROV for å finne dem. Det var Tor Arthur Andreassen, som var dykker under hevingen som sto for hevingen, og Per Øhman, som sitter styret i stiftelsen som sammen med Stein Rosengren drog ut i Pers båt.



Tor Arthur og Per gjør utstyret klart til settes ut.

Forholdene var jo bra, men dessverre fikk man ikke gjort jobben. Det var det kjente problemet med altfor dårlig sikt ned mot bunnen som gjorde at forsøket måtte gis opp. Det er bare å smøre seg med tålmodighet, og prøve igjen til man finner et vindu med god sikt.



ROVen som ble brukt



ROVen settes ut

Vårrengjøring

Jærmuseet arrangerer hver vår en dugnad, for å gjøre klar museet til åpning. Dette inkluderer vasking, støv tørking og annet nødvendig arbeid. Jærmuseet inviterer folk fra alle avdelingene sine til å delta, og Venneforeningen har også deltatt i arbeidet. Dette året er dugnaden berammet til 26. og 27. april. Sett av disse datoene dersom du har anledning til å delta en av dagene eller aller helst begge.



Fra en tidligere dugnad

Nytt bygg

Vi nærmer oss oppstart, men dessverre dukker det stadig opp nye skjær i sjøen. Det viste seg at den dispensasjonen vi fikk fra arbeid i 100meters belte, kjent som strandloven, ikke innbefattet grøften vi må grave for å legge om forsvarrets kabel, selv om også det arbeidet var beskrevet i søknaden. Forstå det den som kan! Jeg forstår det i alle fall ikke. Resultatet blir en forsinkelse i oppstarten på minst en måned.



Flytting av DC 6

I mellomtiden har vi startet med forberedende arbeider. Det første som kom i gang var flytting av de to flyene som står ute, DC 6 B og SAAB Draken. Det arbeidet ble gjort en lørdag med godt vær, noe som har vært uvanlig denne vinteren. Vi fikk god hjelp av elever fra Flyfaglinjen, og vårt eget styremedlem Rolf Lund som kom med en traktor fra flystasjonen.



Rolf Lund som sitter i Stiftelsens styrestilte. Han kom med traktor som ble brukt til tauingen



Elever fra SVG var til storhjelp da flyene skulle flyttes. Her er de i gang med å sette opp sperrer rundt flyene etter at de er kommet på plass.



Også Draken måtte bort

Flytting av DC 6 var den første av de jobbene som må gjøres før byggearbeidene kan starte, den neste er å skjære bort en del av den ene gavlveggen i tanken slik at de He 115 komponentene som fremdeles ligger der kan tas ut. Dette er en jobb som uansett måtte gjøres før eller siden, men som må fremskyndes fordi adkomsten til gavlveggen blir begrenset etter at nybygger er oppe, så det er nødvendig å få dette gjort nå før byggearbeidene starter. Det samme gjelder for radaren Würtzburg Riese som vil bli helt bortgjemt når nybygget er oppe. Den skal settes opp ved Torpedoverkstedet.



Betongen sages opp i mindre stykker



Betongstykkene kjøres så bort



Etter at betongen er fjernet er det en stor åpning, som må tettes fortest mulig, og tømmermennene er klar til å sette inn elementer som tetter åpningen.



Neste steg er at radaren må flyttes. Her er Torkil i gang med å løsne skjermen



Her skal DC 6 og Draken stå til nybygget er ferdig.