



Endelig

Etter nå ganske mange års jobbing, er det godt å se at vi til slutt er i stand til å starte arbeidet i marken. Etter lange diskusjoner med et ganske ugjennomtrengelig byråkrati er vi kommet så langt at arbeidet med å legge om kabelen som krysser tomten er startet. Dette måtte gjøres før vi kan starte arbeidet med bygget.



Den nye kabelen skal gå langs Avinors utrykkingsvei, så første steg var å skjære vekk asfalt. Her er Stangeland i gang med den jobben.



Et av de problemene vi står ovenfor er å finne ut av hvordan vann og avløpsrør ligger på området i Sømmevågen. En del av disse er fortsatt forsvarrets eiendom, og tegningene er fortsatt klassifisert som fortrolig, slik at vi ikke kunne få kopier, men måtte bare kopiere informasjonen på tegningene. Sammen med entreprenøren, T Stangeland maskin har vi nå fått en rimelig god oversikt.



Her er har vi funnet frem til kummen som gir vann til hangaren.

Parallelt med at kabelen legges om er arbeidet med de forberedende arbeidene som må gjøres før byggearbeidene kan starte i gang. I forrige nummer fortalte jeg om kuttingen av betongen på gavveggen på He 115 tanken. Dette arbeidet er ferdig og bildet over viser hvordan veggen nå ser ut med betongen erstattet av elementer som lett kan tas ut når de store delene av He 115 skal ut av tanken.



Tanken med ny endevegg

Det neste skrittet er fjerning av radaren. Den er stor og tung, og arbeidet må gjøres i flere trinn. Første trinn var fjerning av underdelen av skjermen, neste trinn er å fjerne overdelen, før vi kan komme til med tyngre utstyr og ta bort hytten og svingkransen. Dette er en komplisert og krevende jobb, og absolutt ikke egnet for pensjonistene i Venneforeningen. Det er i slike tilfeller det er godt å ha Sola vgs med flyfaglinjen i samme hus, så lørdag hadde vi god hjelp av en noen av elevene som er med stor iver ga seg i kast med arbeidet. Det er mange bolter, og det ble ikke ferdig på en dag, så arbeidet må fortsette med en ny dugnad.



Caproni

Caproni arbeides det godt med. Kjell Dahle startet i vinter arbeidet med den første vingen, som jeg tidligere har fortalt. Nå er det arbeidet kommet så langt at tiden var inne til montere på den ene vingen. Dessverre vil det ikke bli plass til å montere den andre vingen der flyet står i dag. Det er derfor besluttet at vi kun skal stille flyet ut med en ving montert. Med den plassering flyet har i hangaren ville det være en kjempejobb å flytte flyet til en plassering hvor det ville kunne settes på begge vingene. Da lar vi heller flyet stå der det står med en ving montert. Den andre vingen bygger vi opp delvis, slik at den kan stilles ut og vise hvordan vingene er konstruert på et så gamle fly.

På neseseksjonen er instrumentpanelet satt inn og gulvet er lagt. Ellers fortsetter arbeidet med vinduene i flyet.



Vingen under arbeid

Vingen montert

Tiger Moth

Det er langt mellom hver gang vi tar imot nye fly på flymuseet, så for oss som er engasjert er det en stor begivenhet. Det er en stund siden forrige gang. Det var da vi tok imot DC 6 B. Da var det stor oppmerksomhet omkring museet da den kom til Sola. Da Tiger Mothen kom en sen søndag kveld var det bare noen få av oss som tok imot. Det har tatt lang tid før den nå endelig er kommet hit. Først tok arbeidet med å overbevise de tidligere eierne at de burde selge den til Flymuseet på Sola, lang tid, så tok det tid å forhandle frem en kontrakt, og til slutt var det spørsmål om å få fraktet den fra Jessheim, hvor den sto lagret på en låve, til Sola. For oss er det alltid spørsmål om å holde kostnadene på et minimum, og til slutt fikk et av styremedlemmene, Einar Frafjord, låne en egnet lastebil, og sammen med et annet av styremedlemmene, Rolf Lund ofret de en weekend på å hente den.

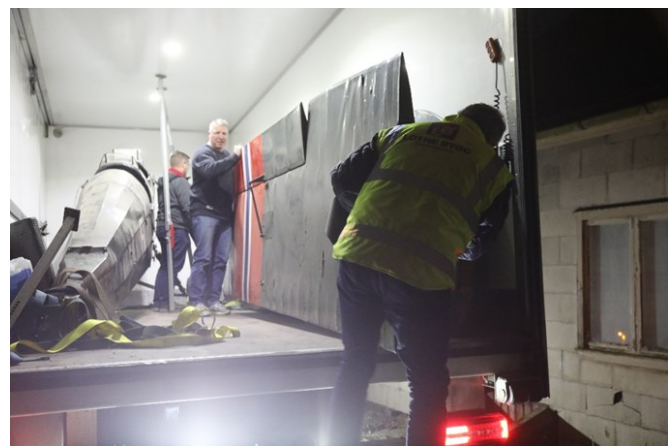
Så her er noen bilder fra ankomsten til Sola, hvor den nå står lagret i 720 brakken.



Og her er Einar til venstre, og Rolf til høyre



Bilen manøvreres på plass bak 720



En av de 4 vingene losses

Arado 66

Rasmus Svihus og Ernst Knudsen jobber videre med Arado 66. Det er ikke like lett å følge med i hvordan det går fremover fra uke til uke, for arbeidet er konsentrert om detaljer i inne i skroget. Etter at vi fikk deler fra Bodø er det nå mulig å bygge opp et langt på vei komplett elektrisk anlegg i flyet basert på originale deler, og det er ikke noe som viser igjen.



Hele flykroppen



Litt av de elektriske installasjonene



Wirene til roret

Årsmøte i Venneforeningen.

På grunn av en dobbelbooking måtte vi plutselig flytte årsmøte bort fra Mimrehallen. Heldigvis har vi fått et nytt styremedlem (se nedenfor) som jobber for dataselskapet Altea, og som de fleste vel har sett holder de til i et nytt kontorbygg på motsatt side av Sømmevågen fra museet.

Det var et rolig møte for oss, i helt nye omgivelser.

Hele møte gikk glatt, alle forslag ble vedtatt ved akklamasjon, valgkomiteens innstilling ble vedtatt uten andre forslag, og sist, men ikke minst, vi som gjør en innsats i museet fikk gode tilbakemeldinger. Flere ga utrykk for at de gjerne kunne tenke seg å delta aktivt i museet.

Resultat av valgene:

Venneforeningens (VFMS) styre:

Leder: Egil Endresen. (på valg) velges for ett år
Kasserer: Terje Kristiansen. (på valg) velges for to år
Sekretær: Eirik Håland (på valg) velges for to år

Stiftelsens (SFMS) styre:

Egil Endresen (på valg) velges for to år
Roar H. Ingebretsen (på valg) velges for to år
Stein Rosengren (ikke på valg)
Terje Skretting (ikke på valg)
Einar Frafjord (ikke på valg)
(Styret i Stiftelsen konstituerer seg selv. Sola Kommune og Luftforsvaret oppnevner selv sine representanter til Stiftelsens styre).

Valgkomiteen:

Siegfried Hernes (på valg) velges for ett år
Roar Henriksen (ikke på valg)
Ole Johan Berg (ikke på valg)

Valg av revisor:

For VFMS: Kristian Helland (på valg)
For SFMS: Abacus Revisjon AS (ny)

Nye medlemmer

Det eneste nyvalget til styrene var Eirik Håland som kommer inn som erstatning for Joppe. Eirik er en altså ansatt i Altea, og hans første innsats for museet var å skaffe oss et meget velegnet lokale for avviklingen av årsmøte. Selv om vi er vel fornøyd med biblioteket i 720 som vi benytter til alle møter, er det ikke tvil om at lokalene til Altea ligger mange hakk over de vi vanligvis benytter.



Eirik Håland

Etter at Joppe ble syk og dessverre gikk bort, har vi ikke hatt noen som har hatt ansvaret for Biblioteket. Nå har vi fått et nytt medlem som har påtatt seg ansvaret for biblioteket. Det er Harald Øverland. Han er utdannet flyingeniør, og jobbet i mange år i Braathens, så lenge det eksisterte. For museet er det en meget nyttig bakgrunn, og han er allerede også engasjert i forberedelsene til å henge opp fly i taket på den nye utstillingshallen.



Harald Øverland

Vårrengjøring

Vi vil igjen minne om vårrengjøringen. Jærmuseet arrangerer hver vår en dugnad, for å gjøre klar museet til åpning. Dette inkluderer vasking, støv tørking og annet nødvendig arbeid. Jærmuseet inviterer folk fra alle avdelingene sine til å delta, og Venneforeningen har også deltatt i arbeidet. Dette året er dugnaden berammet til 26. og 27. april. Sett av disse datoene dersom du har anledning til å delta en av dagene eller aller helst begge.



Fra en tidligere dugnader